



Associação de Professores
de Geografia

**PROPOSTA DE CORRECÇÃO DO EXAME NACIONAL DE
GEOGRAFIA - 10/11º ANOS DE ESCOLARIDADE
PROVA 119**

1ª Fase - 1ª Chamada – 2002 / 2003

(duração da prova 120 min.)

Grupo I

1. Referir cinco dos seguintes Distritos: Beja, Bragança, Castelo Branco, Évora, Guarda e Portalegre.
2. Mencionar dois dos seguintes problemas: a diminuição da natalidade, o envelhecimento populacional, o despovoamento do interior, a diminuição da população activa, (ou outros considerados relevantes).
3. Deve ser explicado que o peso dos imigrantes provenientes dos PALOP e do Brasil, se deve nomeadamente, às seguintes razões:
 - Afinidades culturais e linguísticas;
 - Presença em Portugal de comunidades de imigrantes dessas origens, já consolidadas;
 - Existência de acordos especiais entre os países de origem e Portugal;
 - Outras considerados relevantes.
4. Podem ser apresentadas, entre outras consideradas relevantes, as seguintes razões:
 - Concentração espacial de actividades, como a construção civil e o turismo que exercem forte atracção sobre as populações de imigrantes;
 - Existência de maior mercado de trabalho, nomeadamente para funções pouco qualificadas;
 - Forte atracção sobre população idosa e reformada que procura condições climáticas mais atractivas

Grupo II

1. Referir NAFO e Islândia
2. Entre outras características relevantes, pode-se mencionar que a pesca longínqua se apresenta como uma pesca moderna e industrial: Barcos grandes e bem equipados, com tecnologia que permite autonomia no mar, meios electrónicos de navegação, com tecnologias de detecção, captura e conservação do pescado e com pessoal especializado, utilizando sobretudo a técnica do arrasto.
3. Referir três das seguintes medidas: sistema de quotas; definição de totais admissíveis de captura; dimensão dos espécimes pescados; proibição de pesca de espécies cujos “stocks” estejam em risco; limitação da malhagem da rede.
4. Na explicação deve-se referir que Portugal é constituído pelo território do Continente e pelas 2 regiões autónomas, Açores e Madeira, arquipélagos que ficam em pleno Oceano Atlântico, a Oeste e Sudoeste do território continental. Estes três territórios estão distantes entre si, pelo que as 200 milhas marítimas que rodeiam a Madeira e sobretudo os Açores (constituído por 9 ilhas bastante dispersas) aumentam muito a ZEE portuguesa.

Grupo III

1. A comparação deve mencionar o aumento do n.º e a área das estufas na Beira Litoral, no período considerado, enquanto no Ribatejo e Oeste uma diminuição do n.º de explorações foi acompanhada por um ligeiro aumento da área das referidas explorações.
A área das explorações parece ter crescido no Ribatejo e Oeste, e mantido o mesmo padrão na Beira Litoral.
2. Deverá ser mencionada a competição fundiária com projectos de construção virados para o turismo.
3. Mencionar como principais argumentos a fraca capacidade de investimento, modernização e formação profissional, aliados à pequena

dimensão das explorações e ao carácter familiar das empresas agrícolas.

4. Deve ser apresentada uma justificação que contemple os seguintes aspectos: proximidade dum grande mercado consumidor (retalhista, grossista e exportação) e elevado valor económico do produto em causa ou outros considerados relevantes.

Grupo IV

1. Os Movimentos pendulares caracterizam-se por serem movimentos de vai-vem (ida e volta) diários entre a casa e os locais de trabalho, lazer, etc.
2. Referir que: as margens Sul das duas metrópoles urbanizaram-se (ou sub-urbanizaram-se), como forma de resposta ao aumento da população, tornando-se fundamentalmente espaços de residência. A margem Norte a “cidade-mãe” continua a concentrar as funções urbanas tanto em quantidade como em qualidade, bem como os postos de trabalho. Assim, uma cada vez maior parte da população mora nas margens Sul mas vai trabalhar à margem Norte, ou a compras especializadas, ou a um espectáculo... por outro lado, as margens Sul também já têm alguns postos de trabalho e organizam eventos que mobilizam os residentes na margem Norte.
3. A resposta deve mencionar duas das seguintes medidas ou outras consideradas relevantes: Transportes suburbanos mais cómodos, mais seguros, mais frequentes e menos caros; criação e/ou melhoria dos interfaces de transporte multimodal; incentivo ao estacionamento automóvel na periferia das cidades, com construção de parques de estacionamento periféricos e seguros; medidas dissuasórias da utilização do automóvel, como por exemplo taxas de circulação automóvel em algumas áreas do centro das cidades; redução das áreas de estacionamento no centro das cidades.
4. Distribuição espacial mais equilibrada das diferentes funções, habitação, emprego e lazer; melhores traçados das redes de transportes. A resposta deve explicitar que estas ou outras medidas consideradas relevantes, contribuem para a resolução de problemas de transporte.

COMENTÁRIO

Prova que está de acordo com o programa. As questões formuladas são objectivas e de fácil desenvolvimento. São testadas as competências de leitura de textos, gráficos e mapas. No seu todo a prova é acessível e equilibrada.

Associação de Professores de Geografia

Lisboa, 25 de Junho de 2003